

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

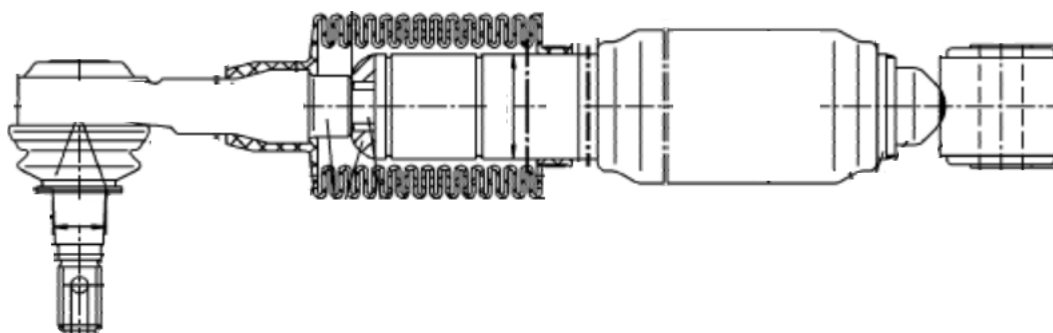
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F78-24I	8708.94.90	Amortecedor hidráulico de direção, constituído de aço, corpo cilíndrico com diâmetro de 50 mm, peso de 2,5 kg, tolerância de mais ou menos 0,5 kg, haste cromada com diâmetro de 34 mm, articulações com fixação por pinos, articulação esférica livre de manutenção, comprimento total expandido de aproximadamente 876,5 mm, curso mínimo de 313 mm e faixa de aplicação de 561,5 mm a 874,5 mm, com força nominal de tração de 1120 N a 1680 N e força nominal de compressão de 1120 N a 1680 N, temperatura de operação de -20 graus Celsius a 80 graus Celsius, dotado de válvula de ventilação inferior, aplicado no sistema de direção de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Amortecedor hidráulico de direção, constituído de aço, corpo cilíndrico com diâmetro de 50 mm, haste cromada com diâmetro de 34 mm, articulações com fixação por pinos, articulação esférica livre de manutenção, comprimento total expandido de aproximadamente 876,5 mm, curso mínimo de 313 mm e faixa de aplicação de 561,5 mm a 874,5 mm, com força nominal de tração de 1120 N a 1680 N e força nominal de compressão de 1120 N a 1680 N, temperatura de operação de -20 graus Celsius a 80 graus Celsius, dotado de válvula de ventilação inferior, peso de 2,5 kg, tolerância de mais ou menos 0,5 kg, aplicado no sistema de direção, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O amortecedor hidráulico de direção é aplicado no sistema de direção, utilizado em caminhões chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O amortecedor de direção é um componente integrante do sistema de direção de ônibus, com a função de atenuar vibrações, oscilações e impactos provenientes das irregularidades da via que são transmitidos às rodas direcionais. Instalado entre o eixo e os elementos do mecanismo de direção, atua dissipando movimentos indesejados antes

que sejam transferidos ao conjunto direcional, reduzindo esforços e retornos bruscos ao volante, contribuindo para a estabilidade direcional, o controle do veículo e o correto funcionamento do sistema de direção durante a operação.